|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | **ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA** | | Nº cliente | |  | **-** | |
| Nº B | |  | **B23001-D-4-007** | |
| Revisão | |  | **0** | |
| Folha | |  | CAPA | |
| Data | |  | 16/02/23 | |
|  | | | **Cliente:** | |  | | | | |
| **SAEG GUARATINGUETÁ** | | | | | | |
| **Unidade:** | | | | | | |
| **ETE PEDREGULHO** | | | | | | |
| **Projeto:** | |  | | | | |
| **DETALHAMENTO** | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Distribuição**  Empresa, Departamento | Data de Entrega | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | Qtd. | Rev. | Qtd. | Rev. | Qtd. | Rev. | Qtd. | Rev. | Qtd. | Rev. | Qtd. | Rev. | Qtd. | Rev. | Qtd. | Rev. | | **Engenharia** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Comercial** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Cliente** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   **BOMBA CENTRÍFUGA SUBMERSÍVEL** | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | |  | | |  |
|  |  |  | |  | |  | | |  |
|  |  |  | |  | |  | | |  |
|  |  |  | |  | |  | | |  |
|  |  |  | |  | |  | | |  |
| 0 | 16/02/23 | Emissão inicial | | AB | | JRB | | | BRUNO |
| **Rev.** | **Data** | **Descrição da Revisão** | | **Exec. Por** | | **Verif. Por** | | | **Aprov. Por** |

**CONDIÇÕES GERAIS**

Esta especificação dá as diretrizes para fornecimento de bombas centrífugas submersíveis, diretamente acoplada ao motor elétrico, para instalação em poço úmido.

**Conjunto motobomba**

O motor deverá ser assíncrono de indução trifásico, com rotor de gaiola, com proteção umidade através sensor de vedação (di-eletrodo) instalado no depósito de óleo, acionado quando houver penetração de água.

O conjunto estator e rotor com eixo montado dentro da carcaça em ferro fundido, com proteção do meio externo, hermeticamente vedado e totalmente submersível, deverá formar uma unidade compacta de carcaça em conjunto com a parte hidráulica, com refrigeração pelo próprio liquido bombeado. O estator motor será equipado com protetor contra sobrecarga e de temperatura, sendo um por fase, instalados nas cabeças de bobinas.

Deverá ser provido de olhal na parte superior para movimentação do conjunto.

**Vedação**

A selagem será feita por um selo mecânico inferior de alta qualidade, permanentemente pelo óleo contido no depósito de óleo, garantindo a perfeita vedação entre o motor e a câmara de propulsão.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FOLHA DE DADOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipamento: **bomba submersível de retorno de filtrado** | | | | | | | | | | | | | Quantidade **2** | | | | | | | |
| Tag: **BS-3-01A, BS-3-01B** | | | | | | | | | | | | | Fluxograma: **S16001-P-1-003** | | | | | | | |
| **DADOS OPERACIONAIS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vazão nominal: | | | | **10 L/s** | |  | | | | Fluido: | | | | **filtrado esgoto** | | | |  | | |
| Altura manométrica: | | | | **10** | | **mca** | | | | Temperatura: | | | | **ambiente** | | | | **ºC** | | |
| Potência consumida: | | | | ***nota 1*** | | **cv** | | | | Concentração: | | | | **0** | | | | **%** | | |
| Rendimento: | | | | ***nota 1*** | | **%** | | | | pH: | | | | **-** | | | |  | | |
| Rotação nominal: | | | | **1800** | | **rpm** | | | | Altitude do local: | | | | **530** | | | | **m** | | |
| **DADOS CONSTRUTIVOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de rotor: | | | | | **semi aberto** | |  | | | | Diâmetro do recalque: | | | | ***nota 1*** | | | | **mm** | |
| Diâmetro do rotor: | | | | | ***nota 1*** | | **mm** | | | | Norma / classe: | | | | **ANSI B16.5 150#** | | | |  | |
| Passagem de sólidos: | | | | | **50** | | **mm** | | | | Conexões auxiliares: | | | | **-** | | | |  | |
| Tipo de instalação: | | | | | **com tubo guia** | |  | | | | Vedação do eixo: | | | | **Selo mecânico** | | | |  | |
| **MATERIAIS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carcaça: | | | **ASTM A-48** | | | | | | | Rotor: | | **ASTM A-48** | | | | | | | | |
| Vedações: | | | **buna N** | | | | | | | Selo mecânico: | | **carbeto de silício** | | | | | | | | |
| Eixo: | | | **AISI 420** | | | | | | | Peças de fixação: | | **AISI 304** | | | | | | | | |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potência: | | **5(1)** | | | | | | **cv** | | Grau de proteção: | | | | | | **IP 68** | | | | |
| Tensão: | | **380** | | | | | | **V** | | Classe de isolação: | | | | | | **F** | | | | |
| Número de pólos: | | **4** | | | | | |  | | Fator de serviço: | | | | | | **1** | | | | |
| Frequência: | | **60** | | | | | | **Hz** | | Inversor de frequência: | | | | | | **não** | | | | |
| **PESOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bomba: | ***nota 1*** | | | | | | **kg** | | Total: | | | | | | | | ***nota 1*** | | | **kg** |
| Motor: | ***nota 1*** | | | | | | **kg** | |  | | | | | | | |  | | |  |
| **ACESSÓRIOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de içamento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedestal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **OBSERVAÇÕES E NOTAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 – informações a serem fornecidas pelo fabricante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |